

le secteur longeant Eurocentre et Castelnau ».

○ Tête Sud :

La tête Sud du tunnel proposé se situe sur un long versant descendant en pente douce vers la Garonne. Ce versant est recouvert par des épaisseurs variables d'éboulis, 2 à 3 m au minimum mais pouvant atteindre une dizaine de mètres localement. Au droit du passage sous l'autoroute, l'allure des courbes de niveau laisse supposer des épaisseurs relativement importantes ainsi que quelques instabilités.

Le tracé proposé suppose, dans le sens Toulouse vers Bordeaux, un passage au dessus de l'autoroute A62, suivi d'un passage au dessus du diffuseur vers Eurocentre puis une entrée en terre au niveau de la tête Sud du tunnel.

En aucun cas la tête ne pourrait être positionnée là où elle figure sur la vue aérienne, le passage au dessus de l'A62 n'étant pas compatible avec un abaissement suffisant du profil en long pour le permettre.

Le prolongement du tunnel vers le Sud n'est pas non plus possible dans la mesure où il nécessiterait de franchir l'A62 en sous-terrain. L'entrée sud devrait être positionnée dans une zone où la topographie plate ne le permet pas.

Par ailleurs, passer au dessus de l'autoroute oblige à passer au-dessus de la RD 45. De fait, l'entrée en tunnel peut au mieux se situer sur le versant NW du talweg de la Cannette (voir passage sur la propriété du Château de Villefranche). Suivant l'épaisseur de colluvions, l'entrée en tunnel pourrait ne pas être possible avant le croisement avec l'A62.

Il faut savoir que la tête du tunnel devra se situer entièrement dans la molasse saine (soit 8 à 10 m suivant le diamètre, et avoir un recouvrement minimal de cette même molasse saine de 5 m ; à ces 10 m + 5 m il faut ajouter l'épaisseur de colluvions peu compactes de x m) ; suivant l'épaisseur d'éboulis, la cote projet au droit du tympan se situera entre 18 et 25 m sous le TN.

On relèvera que les hauts remblais nécessaires au franchissement de l'A62 puis de la RD45 se situent sur les alluvions potentiellement compressibles de l'Hers et du Girou. Se posent alors les problèmes des délais d'acquisition des tassements et les reprises de déformations sur l'A62.

○ Tête nord :

L'entrée Nord du tunnel s'effectue au travers des alluvions anciennes du Tarn présentent sur de fortes épaisseurs et siège d'une nappe de type alluviale à leur base. Ces alluvions recouvrent le substratum molassique probablement altéré sur de fortes épaisseurs. Le tympan de cette entrée devrait donc se situer vers 25 m de profondeur ; la tranchée d'accès serait ainsi très longue et bordée par de haut talus interceptant la nappe. Un positionnement de la tête pourrait bien entendu se faire au sein des alluvions mais les difficultés de creusement du tunnel seraient considérables du fait de la nappe et la faible compacité des terrains.