

# LGV pour Bruguières : pour mieux comprendre la situation



## Proposition à RFF d'un tracé de 30 m dans la bande d'étude de 2000 m de RFF

### Proposition du Collectif Régional d'associations et d'élus 20/12/2010

Le premier objectif de RFF est d'éviter les habitations. Tout propos volontairement alarmiste laissant imaginer un tracé LGV de 30 m touchant les habitations du Chemin des Cabanes, de la Rue du lac ou les zones Euronord denses en entreprises est donc totalement dépourvu de sens et ne peut avoir malheureusement comme conséquence que d'effrayer inutilement la population de ces quartiers.

Début 2011, Réseau Ferré de France proposera des tracés dans la bande actuelle de 2000 m de large dont vous avez pris connaissance.

Pour anticiper les propositions de RFF, il est maintenant urgent d'agir. Ainsi, pour limiter au mieux les impacts sur Bruguières, nous vous proposons de demander le tracé en bleu ci-dessous.

Lisez attentivement et indiquez-nous vos impressions et avis.

### Inventaire des impacts dans la zone de Bruguières et calcul des distances d'impact avec la LGV

[ habitation-LGV=160m ]

[ zone agricole traversée sur 270 m ]

[ habitation chemin du parc-LGV=110m ]



### BILAN DES IMPACTS POUR BRUGUIERES

**Critère  
habitat**

Aucune maison  
détruite

Aucune maison présente  
dans une bande de 100 m

Aucun impact  
Bâtiment Historique

**Critère  
professionnel**

Aucun bâtiment  
d'entreprise détruit

Terrain agricole impacté :  
0,8 hectares

Aucun impact  
Site Ecologique

**Conclusion :** Après analyse des impacts, ce tracé de 30 m est le moins préjudiciable pour la commune car il ne touche aucune habitation et aucune entreprise sur Bruguières.

Pour toute question, et pour nous aider, dans la bande de 2000 m, à appuyer cette demande de tracé de 30 m auprès des ministres concernés, n'hésitez pas à nous contacter : [thierry.fourcassier@wanadoo.fr](mailto:thierry.fourcassier@wanadoo.fr) 06 09 89 12 57 porte parole du Collectif Régional d'associations et d'élus