

LGV pour Castelnau d'Estrefonds : afin de rétablir la vérité



Proposition du Collectif Régional d'associations et d'élus

janvier 2011

COLLECTIF USV
regroupant sur 40 km
associations et élus
sur 30 communes de
Saint-Jory à Castelsarrasin

Le premier objectif de RFF est d'éviter les habitations. La proposition USV a toujours été un tunnel dans le coteau indiqué en pointillé sur la carte ci-dessous. Tout propos volontairement alarmiste laissant imaginer un tracé LGV touchant les habitations du haut du coteau de Castelnau d'Estrefonds est donc totalement dépourvu de sens et ne peut avoir malheureusement comme conséquence que d'effrayer inutilement la population de ces quartiers.

Analyse géologique du terrain de la zone du coteau de Castelnau d'Estrefonds :

La crête du coteau est composée par le substratum molassique recouvert par une faible épaisseur de produits issus de son altération. Selon les 2 pentes considérées, la présence d'éboulis ou d'alluvions est établie.

Analyse technique : faisabilité du tunnel confirmée par le cabinet d'études CERCL et par RFF

La présence de nappes superficielles et la faible compacité des terrains ne présentent aucune difficulté majeure pour le creusement du tunnel.

La principale difficulté relevée se limite à contenir des éboulis potentiellement instables côté versant Sud.

Les impacts pour Castelnau d'Estrefonds se limitent au niveau du positionnement des têtes de tunnel

Tête de tunnel Nord

Faisabilité avérée car la tête de tunnel peut se positionner au sein des alluvions ou être précédée d'une tranchée avec talus permettant de contenir une nappe de type alluviale.

Tunnel en pointillé dans le coteau

la faisabilité est reconnue de par la possibilité de couverture suffisante du tunnel supérieure à 20 m.

Tête de tunnel Sud

Compte tenu de la pente douce du coteau et de la nature du terrain en molasse saine, il suffit que la tête de tunnel soit précédée d'une longue tranchée réalisée avec un travail de terrassement. La présence d'éboulis demande un dispositif de renforcement pour assurer la stabilité.



La présence du tunnel réduit considérablement les impacts et les limite au niveau des entrées de tunnel

**Critère
habitat**

Aucune maison détruite

Aucune maison située
dans une bande de 100 m

Aucun impact
Bâtiment Historique

**Critère
professionnel**

Aucun bâtiment
d'entreprise détruit

Terrain agricole traversé sur 2.5 km

Aucun impact
Site Ecologique